

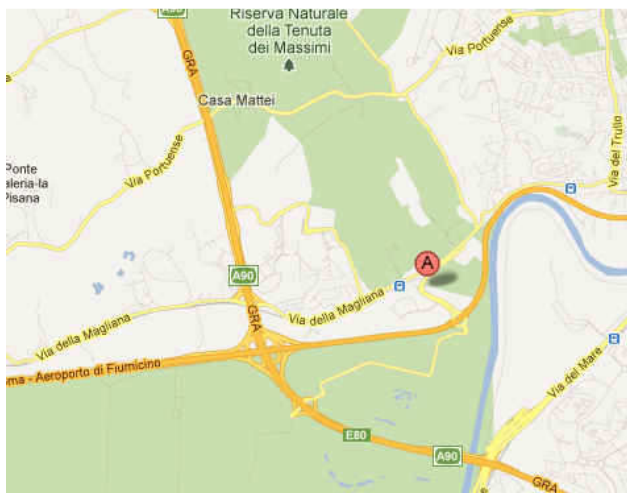
### Come raggiungere la sede del Convegno:

Holiday Inn Roma Eur – Parco dei Medici  
Viale Castello Della Magliana 65 - Roma

Per informazioni su come raggiungere l'Holiday Inn Roma Eur – Parco dei Medici via auto, treno o aereo collegarsi al

sito: <http://www.holidayinn.com/hotels/it/it/rome/romd/m/hoteldetail/directions>

Dall'aeroporto L. Da Vinci navetta gratuita dell'Hotel.



### Segreteria organizzativa

E-mail: [evuitalia@gmail.com](mailto:evuitalia@gmail.com)

### Modalità di iscrizione

La giornata è aperta a tutti gli interessati.

La quota di partecipazione è di € 100 (€ 50 per gli iscritti EVU Italia, ASAIS) e comprende: colazione di lavoro e coffee break, materiale della giornata,

Le iscrizioni devono pervenire entro il 2 maggio 2015 e si considerano perfezionate perfezionano col pagamento della quota tramite bonifico bancario a:

IT77 Y087 3637 7200 0000 0401 607

Intestato a EVU Italia

(Banca di Credito Cooperativo di Pontassieve Ag  
Bagno a Ripoli (FI))

L'attestazione di pagamento e i dati per la fatturazione devono essere comunicati via e-mail a: [evuitalia@gmail.com](mailto:evuitalia@gmail.com)



Associazioni per lo Studio e l'Analisi degli Incidenti Stradali.

Organizzano una

Giornata di studi  
su:

Tecnologie avanzate al  
servizio degli analisti  
ricostruttori degli incidenti  
stradali

**ROMA, sabato 16 maggio 2015**

Sala Venere  
Holiday Inn Roma Eur – Parco dei Medici  
Viale Castello della Magliana 65

## Obiettivi della giornata

Il nostro lavoro di ricostruttori ci impone di acquisire competenze sempre più numerose e differenziate. Non sono più sufficienti solide basi di meccanica e di fisica per affrontare in maniera corretta e convincente, lo studio di un incidente stradale. Ma non sono gli incidenti stradali che si sono 'complicati,' ma sono gli strumenti e le potenzialità che scienze e tecnologie ci mettono a disposizione, che ci impongono un continuo aggiornamento e una continua crescita professionale.

Oggi combinando immagini di Google, fotografie dell'incidente e tecniche di manipolazione delle 'nuvole di punti', si possono riportare, sull'ortofotografia, tutte le tracce mostrate dalle fotografie anche senza rilievi planimetrici. È poi possibile fare una simulazione con veicoli 3D, in tutto e per tutto identici a quelli veri, che si muovono nell'ambiente, anch'esso riprodotto in 3D. In tal modo si possono verificare le visuali, gli eventuali impedimenti e realizzare animazioni che siano, allo stesso tempo, comprensibili a tutti e fisicamente rigorose.

Sviluppi simili si sono avuti nel campo delle simulazioni degli urti veicolo-barriera stradale per i quali, con opportuni SW, si possono calcolare le energie dissipate, i profili di deformazione e i moti post urto. In pochi anni si è passati dalle stime (più o meno fondate) sulle capacità di tenuta di questo o quel guard rail, alla possibilità di modellarlo matematicamente e di 'calcolarne' il comportamento.

Ancora, la diffusione sempre più pervasiva, di telecamere (di banche, stazioni di Polizia, negozi, controllo del traffico ecc.) ha cambiato il paradigma della 'testimonianza' affiancando, alla persona che 'racconta', anche le immagini dei filmati. Come nel caso delle testimonianze, tuttavia ciò che le telecamere mostrano va saputo leggere, deve

essere interpretato e pesato, avendone ben chiare potenzialità e limiti.

Di fronte a queste possibilità, in continua crescita e affinamento, il tecnico ricostruttore può anche sentirsi smarrito: non è possibile dominare tutti questi strumenti, che aumentano e si sviluppano in maniera esponenziale e vanno a sommarsi a tutto quanto già doveva conoscere, sul processo, sulla medicina legale, sulla meccanica, sulla dinamica, sugli pneumatici, sui cronotachigrafi ecc. ecc.

Cosa si può fare allora? Si deve sapere che questi strumenti esistono, se ne devono conoscere potenzialità e limiti, si deve sapere chi, e con quali competenze, è 'sul mercato' e può aiutarci mettendo a nostra disposizione la sua professionalità e le sue competenze specialistiche.

Questa Giornata di Studi si inserisce nel contesto delineato e si propone di aprire sempre maggiori spazi di conoscenza e di indagine agli analisti ricostruttori italiani.

## Programma

### 16 maggio 2015

9,00	Iscrizioni
9,30	Saluto dei presidenti di EVU Italia e ASAIS
9,45	<i>ing. Francesco del Cesta: 'Nuove tecnologie di rilievo; Laser scanning e Computer Vision'.</i>
10.30	<i>ing. Luca Biagini: 'L'impiego dell'analisi agli elementi finiti nel campo dell'A.R.'</i>
11.15	<i>coffee break</i>
11.45	<i>prof. Sebastiano Battiato (UNI CT): 'Analisi e trattamento di immagini/video come supporto all'investigazione: "best practices" e nuove prospettive'</i>
13.30	<i>Chiusura lavori e Colazione di lavoro</i>
14.45	Assemblea annuale EVU Italia (1 <sup>a</sup> conv.)
15.15	Assemblea annuale EVU Italia (2 <sup>a</sup> conv.)

## Sistemazioni alberghiere

E' stato opzionato un numero limitato di camere presso L'Holiday Inn Roma Eur Parco dei Medici, per la notte del 15 maggio al prezzo concordato di:

€ 110,00 iva inclusa, camera singola

€ 120,00 iva inclusa, camera doppia

La tariffa include prima colazione a buffet, ma esclude la tassa di soggiorno pari a € 6,00 per persona per notte

I partecipanti devono provvedere direttamente alla prenotazione citando la convenzione con **EVU Italia**.

**Attenzione!** è sempre possibile che, via Internet, si possano ottenere condizioni anche più vantaggiose di quelle concordate.

All'atto della prenotazione informarsi anche degli orari della navetta gratuita fra l'aeroporto Leonardo da Vinci e l'Hotel.

## Prenotazioni alberghiere

Holiday Inn Roma Eur – Parco dei Medici  
Viale Castello della Magliana 65  
[conference@holidayinn-eur.it](mailto:conference@holidayinn-eur.it)

Tel (+39) 06 65581 ext. 823 | Fax (+39) 06 6537 637

## Crediti Formativi

La partecipazione alla giornata darà diritto al riconoscimento di 3 C.F. ASAIS-EVU Italia