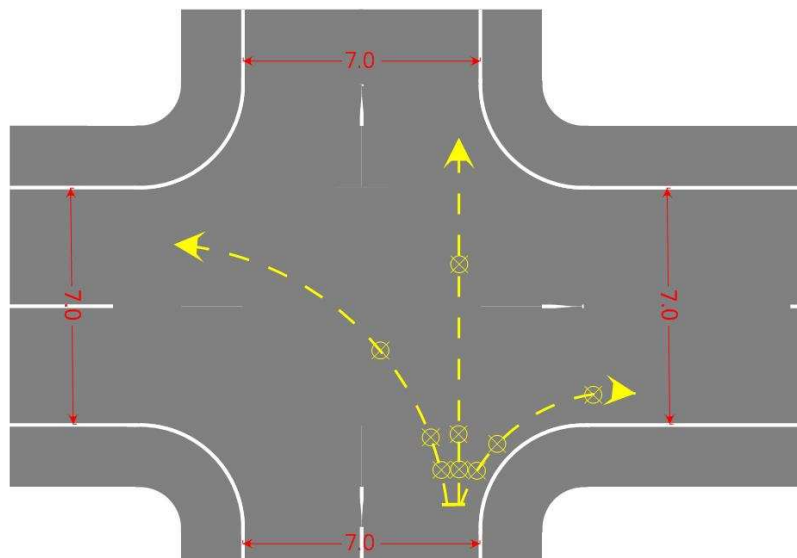


Protocollo di sperimentazione dell' attraversamento dell'incrocio in bicicletta

Dando seguito alla sperimentazione effettuata nel 2009 per le autovetture, si ritiene utile acquisire analogamente tempi e velocità negli spostamenti per i ciclisti.

Sulla base della stessa tipologia di immissione e quindi con attraversamento, svolta a destra e svolta a sinistra in area di incrocio, con partenza da fermo, si devono rilevare gli avanzamenti e quindi i tempi dopo 1 m., 2 m., 5 m..

La sperimentazione può essere condotta in gruppi di 3-5 sperimentatori predisponendo un'area di rilevamento assomigliante per percorrenze e tipologia di rilievi allo schizzo sotto riportato già utilizzato per la precedente sperimentazione, ma con l'avanzamento di almeno 5 metri in normale condizione d'uso della bicicletta.



Opportuno tracciare a terra le traiettorie così da avere spostamenti comparabili e segnare l'avanzamento di 1, 2, 5 metri (vedi marcatori).

La sperimentazione può essere condotta con diverse tipologie di bicicletta

preferibilmente a ruote da 26 pollici, uomo e donna e con ruote di minori dimensioni tipo Graziella o similari.

Si predisporre una scheda con il rilevamento del ciclista: caratteristiche morfologiche di peso e altezza, età e attitudine all'uso della bicicletta: tipologia della bicicletta utilizzata e rapporti ant-post e rilievi, sempre con la stessa tipologia di uso e cioè partenza da fermo con piede a terra, al segnale luminoso (anche con semplice attenzione di una lampada a batteria) e percorso sulla traccia ripetendo con le biciclette a disposizione, almeno tre componenti del gruppo di sperimentazione (scegliendo quelli con caratteristiche di età e morfologiche più differenti), le stesse sperimentazioni e compilando per ogni sperimentazione la relativa scheda.

I rilevamenti devono prevedere ripresa con video camera ad alta definizione e rilevamento con telelaser della velocità almeno in una delle tre posizioni (preferibilmente ai 2 metri), se disponibile anche con ripresa filmata ad alta definizione con drone, provvedendo a rendere evidenti dall'alto le posizioni a 1, 2, 5 metri.

In ogni caso è necessario collocare in corrispondenza delle tracce a 1, 2, 5 metri dei pilastri tipo delimitazione aree costringendo creando così un "traguardo in allineamento" alla ripresa. La video camera deve essere posta a distanza idonea a ridurre gli effetti di parallasse e quindi approssimativamente al centro della teorica circonferenza percorsa.

Si allega vista tridimensionale che dovrebbe costituire il modo di lettura delle riprese.



Consiglio di stampare almeno 30 schede

Scheda di rilevamento n.

Rilevatore	Uomo <input type="checkbox"/>	donna <input type="checkbox"/>	
Età			
Statura			
Peso			
Stato fisico	Ottimo <input type="checkbox"/>	normale <input type="checkbox"/>	scadente <input type="checkbox"/>
Abitudine all'uso della bicicletta	Molto frequente <input type="checkbox"/>	frequente <input type="checkbox"/>	scarsa <input type="checkbox"/>
Tipo di bicicletta	Uomo <input type="checkbox"/>	donna <input type="checkbox"/>	graziella <input type="checkbox"/>
Rapporti	Alla corona <input type="checkbox"/>	posteriore <input type="checkbox"/>	
Rilievi dopo 1 metro (velocità o tempi)	Destra <input type="checkbox"/>	attraversamento <input type="checkbox"/>	sinistra <input type="checkbox"/>
Rilievi dopo 2 metri (velocità o tempi)	Destra <input type="checkbox"/>	attraversamento <input type="checkbox"/>	sinistra <input type="checkbox"/>
Rilievi dopo 5 metri (velocità o tempi)	Destra <input type="checkbox"/>	attraversamento <input type="checkbox"/>	sinistra <input type="checkbox"/>

Prima di ogni rilevamento compilare la scheda e inquadrarla con la video camera così da avere sempre certezza del riferimento

Fac simile

Scheda di rilevamento n. 1 (assegnare numerazione progressiva del gruppo di lavoro)

Rilevatore	Uomo <input checked="" type="checkbox"/> donna <input type="checkbox"/>
Età	70
Statura	174
Peso	82
Stato fisico	Ottimo <input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> scadente <input type="checkbox"/>
Abitudine all'uso della bicicletta	Molto frequente <input type="checkbox"/> frequente <input type="checkbox"/> scarsa <input checked="" type="checkbox"/>
Tipo di bicicletta	Uomo <input checked="" type="checkbox"/> donna <input type="checkbox"/> graziella <input type="checkbox"/>
Rapporti	Alla corona <input type="checkbox"/> posteriore <input type="checkbox"/>
Rilievi dopo 1 metro (velocità) inserire solo i dati rilevati da telelaser, se rilevati. gli altri verranno riportati a tavolino	Destra attraversamento sinistra <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Rilievi dopo 2 metri (velocità o tempi) inserire solo i dati rilevati da telelaser, se rilevati. gli altri verranno riportati a tavolino	Destra attraversamento sinistra <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Rilievi dopo 5 metri (velocità o tempi) inserire solo i dati rilevati da telelaser, se rilevati. gli altri verranno riportati a tavolino	Destra attraversamento sinistra <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>